

2019年6月10日

損害保険ジャパン日本興亜株式会社

## 愛知県の2019年度「自動運転社会実装実証事業」に参画

損害保険ジャパン日本興亜株式会社（取締役社長：西澤 敬二、以下「損保ジャパン日本興亜」）は、愛知県の2019年度「自動運転社会実装実証事業」に参画することとなりましたのでお知らせします。

### 1. 概要

愛知県は政府が目標とする2020年における自動運転の社会実装を目指し、公園などの閉鎖空間である「集客施設内」、「住宅団地・郊外」、最先端の技術を用いて将来の自動運転のあり方を示す「ショーケース」の3つのモデル地域において、実際のビジネスモデルを想定した2019年度「自動運転社会実装実証事業（以下「本事業」）」を実施します。

このたび、損保ジャパン日本興亜は、本事業の実施主体である株式会社NTTドコモ（代表取締役社長：吉澤 和弘）および、参画企業であるアイサンテクノロジー株式会社（代表取締役社長：加藤 淳）、株式会社ティアフォー（代表取締役社長：武田 一哉）、岡谷鋼機株式会社（取締役社長：岡谷 篤一）、名古屋鉄道株式会社（代表取締役社長：安藤 隆司）、日本信号株式会社（代表取締役社長：塚本 英彦）、国立大学法人名古屋大学（総長：松尾 清一）と共同で本業務に参画します。

参画企業等それぞれの概要と役割は別紙のとおりです。

### 2. 背景

損保ジャパン日本興亜は、リスクアセスメントをはじめとした自動運転サービス実証の支援など、損害保険会社が担う役割の研究や新たな価値の創出を目指し、全国の自動運転実証実験に参画しています。

昨年度は、愛知県内3市において、遠隔型自動運転車両を複数台同時に走行させる実証実験や第5世代移動通信システム「5G」の実験無線局を活用した実証実験など、自動運転の社会実装を見据えた最先端の実証実験に参画してきました。

損保ジャパン日本興亜は、ビジネスモデルを想定した本事業に参画し、より一層の産官学連携を進めるとともに、「安心・安全な自動運転社会」の実現に向けて、研究をさらに加速させ、自動運転技術の社会実装に貢献していきます。

以上

**【参画企業等の概要および役割】**

社名 株式会社 NTT ドコモ  
代表者 代表取締役社長 吉澤 和弘  
本社所在地 東京都千代田区永田町 2 丁目 11 番 1 号 山王パークタワー  
設立 1991 年 8 月 (※エヌ・ティ・ティ・移動通信企画株式会社 設立時)  
URL <https://www.nttdocomo.co.jp/>  
役割 事業統括、通信環境構築、コンテンツおよびサービスプラットフォームの提供

社名 アイサンテクノロジー株式会社  
代表者 代表取締役社長 加藤 淳  
本社所在地 愛知県名古屋市中区錦三丁目 7 番 14 号 AT ビル  
設立 1970 年 8 月  
URL <https://www.aisantec.co.jp/>  
役割 自動運転車両の提供、自動運転実証実験の実施、高精度 3D マップの作成等

社名 株式会社ティアフォー  
代表者 代表取締役社長 武田 一哉  
本社所在地 愛知県名古屋市中村区名駅 1-1-3 名古屋大学オープンイノベーション拠点内  
設立 2015 年 12 月  
URL <http://tier4.jp/>  
役割 自動運転に係る技術支援と助言等

社名 岡谷鋼機株式会社  
代表者 代表取締役社長 岡谷 篤一  
本社所在地 愛知県名古屋市中区栄二丁目 4 番 18 号  
設立 1937 年 4 月  
URL <https://www.okaya.co.jp/>  
役割 実証支援

社名 名古屋鉄道株式会社  
代表者 代表取締役社長 安藤隆司  
本社所在地 名古屋市中村区名駅一丁目 2 番 4 号  
設立 1921 年 6 月  
URL <https://top.meitetsu.co.jp/>  
役割 交通事業者としての運行助言等

社名 日本信号株式会社  
代表者 代表取締役社長 塚本 英彦  
本社所在地 東京都千代田区丸の内 1-5-1 新丸の内ビルディング 13 階  
設立 1928 年 12 月  
URL <https://www.signal.co.jp/>  
役割 信号等路側インフラとの連携

機関 国立大学法人名古屋大学  
総長 松尾 清一  
本部所在地 愛知県名古屋市千種区不老町 1  
設立 1871 年 8 月  
URL <http://www.nagoya-u.ac.jp/>  
役割 モニター調査等

社名 損害保険ジャパン日本興亜株式会社  
代表者 取締役社長 西澤 敬二  
本社所在地 東京都新宿区西新宿 1-26-1  
設立 1888 年 10 月  
URL <https://www.sjnk.co.jp/>  
役割 リスクアセスメント（事故の予防）と走行中の安心見守り（事故の監視）