

2020年6月15日

損害保険ジャパン株式会社

愛知県の2020年度「自動運転社会実装プロジェクト推進事業」に参画

損害保険ジャパン株式会社（取締役社長：西澤 敬二、以下「損保ジャパン」）は、愛知県の2020年度「自動運転社会実装プロジェクト推進事業」に参画することとなりましたので、お知らせします。

1. 概要

愛知県は、将来の自動運転サービスの実現を目指し全国に先駆けて2016年度から自動運転の実証実験を積み重ね、昨年度からは内閣府の「未来技術社会実装事業」の枠組みを活用し、自動運転によるビジネスモデルの構築を進めています。こうした自動運転の実用化に向けた取り組みを更に加速するため、「自動運転社会実装プロジェクト推進事業」（以下、「本事業」）を実施します。

このたび、損保ジャパンは、本事業の実施主体である株式会社NTTドコモ（代表取締役：吉澤 和弘）および、参画企業であるアイサンテクノロジー株式会社（代表取締役社長：加藤 淳）、株式会社ティアフォー（代表取締役：武田 一哉）、岡谷鋼機株式会社（取締役社長：岡谷 篤一）、名古屋鉄道株式会社（代表取締役社長：安藤 隆司）、名鉄バス株式会社（代表取締役社長：清水 良一）、名鉄東部交通株式会社（取締役社長：大竹 宏）、株式会社メイテツコム（取締役社長：犬塚 一広）、愛知製鋼株式会社（代表取締役社長：藤岡 高広）、国立大学法人名古屋大学（総長：松尾 清一）と共に、感染症対策を踏まえた車室空間のあり方にも配慮した自動運転コンセプト車両の検討など、社会実装のあり方を、技術面、運用面の両面から追求する導入シミュレーションを県内3地域において実施します。参画企業等それぞれの概要と役割は別紙のとおりです。

2. 背景・役割

損保ジャパンは安心・安全な自動運転社会の実現を目指して、今までの「事故に備える損保」から「事故を防ぐ損保」への変革に挑戦しています。2019年2月には、アイサンテクノロジー株式会社および株式会社ティアフォーと業務提携し、安心・安全な自動運転サービス実証を支えるためのインシュアテックソリューション「Level IV Discovery^{※1}」の開発を進めてきました。

このたび、損保ジャパンは、本事業を安心・安全に実施できるよう、「Level IV Discovery」のソリューションである走行前の「リスクセサメント」や走行中の「見守り・トラブル対応」を提供します。

本事業への参画を通じて、一層産官学連携を進めるとともに、「安心・安全な自動運転社会」の実現に向けて研究をさらに加速させ、自動運転技術の社会実装に貢献していきます。

以上

【参画企業等の概要および役割】

社名 株式会社 NTT ドコモ
代表者 代表取締役社長 吉澤 和弘
本社所在地 東京都千代田区永田町 2 丁目 11 番 1 号 山王パークタワー
設立 1991 年 8 月 (*エヌ・ティ・ティ・移動通信企画株式会社 設立時)
URL <https://www.nttdocomo.co.jp/>
役割 事業統括、通信環境構築、コンテンツおよびサービスプラットフォームの提供

社名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者 代表取締役社長 加藤 淳
本社所在地 愛知県名古屋市中区錦三丁目 7 番 14 号 AT ビル
設立 1970 年 8 月
URL <https://www.aisantec.co.jp/>
役割 自動運転実証実験の実施、高精度 3D マップの作成等

社名 株式会社ティアフォー^{※2}
代表者 代表取締役 武田 一哉
本社所在地 愛知県名古屋市中村区名駅 1-1-3 名古屋大学オープンイノベーション拠点内
設立 2015 年 12 月
URL <http://tier4.jp/>
役割 自動運転車両の提供、自動運転に係る技術提供

社名 岡谷鋼機株式会社^{※2}
代表者 代表取締役社長 岡谷 篤一
本社所在地 愛知県名古屋市中区栄二丁目 4 番 18 号
設立 1937 年 4 月
URL <https://www.okaya.co.jp/>
役割 実証実験の支援

社名 名古屋鉄道株式会社
代表者 代表取締役社長 安藤 隆司
本社所在地 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目 2 番 4 号
設立 1921 年 6 月
URL <https://top.meitetsu.co.jp/>
役割 交通事業者としての運行助言等

社名 名鉄バス株式会社
代表者 代表取締役社長 清水 良一
本社所在地 愛知県名古屋市中村区名駅四丁目 26 番 25 号
設立 2004 年 5 月
URL <http://www.meitetsu-bus.co.jp/>
役割 自動運転バスの運行支援

社名 名鉄東部交通株式会社
代表者 取締役社長 大竹 宏
本社所在地 愛知県豊田市広久手町二丁目 28 番地の 1
設立 1953 年 10 月
URL <https://www.meitetsu-toubukoutsu.com/>
役割 自動運転タクシー型車両の運行支援

社名 株式会社メイテツコム
代表者 取締役社長 犬塚 一広
本社所在地 愛知県名古屋市中村区名駅南一丁目 21 番 12 号
設立 1976 年 9 月
URL <https://www.meitetsucom.co.jp/>
役割 顔認証システムの提供

社名 愛知製鋼株式会社
代表者 代表取締役社長 藤岡 高広
本社所在地 愛知県東海市荒尾町ワノ割 1 番地
設立 1940 年 3 月 8 日
URL <https://www.aichi-steel.co.jp/index.html>
役割 自動運転システム（磁気マーカ）の提供

機関 国立大学法人名古屋大学
総長 松尾 清一
本部所在地 愛知県名古屋市千種区不老町 1
設立 1871 年 8 月
URL <http://www.nagoya-u.ac.jp/>
役割 実証実験におけるアドバイス

社名 損害保険ジャパン株式会社^{※2}
代表者 取締役社長 西澤 敬二
本社所在地 東京都新宿区西新宿 1-26-1
設立 1888 年 10 月
URL <https://www.sompo-japan.co.jp/>
役割 リスクアセスメント（事故の予防）と走行中の安心見守り（事故の監視）

※1 インシュアテックソリューション「Level IV Discovery」

安心・安全に自動運転実証実験を実施するために、主に以下のソリューションをパッケージで提供しています。

- ・走行前：リスクアセスメント
- ・走行中：見守り・トラブル対応
- ・事故後：自動運転専用保険

※2 アイサンテクノロジー株式会社の委託先として参画する企業